

Juan Manuel Fangio Marcó un Récord en Marsella

BEINSON Y SCHUMAN DISCUTEN EN PARIS

LA ALIADA ANTE RUSIA Y ALEMANIA

Ultimos Toques al Temario de los Cuatro Cancilleres.- Vishinsky Llega Hoy

Crean que Moscú Hará Algunas Concesiones

PARIS, 21 (AP). — Los cancilleres de Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia se reunirán hoy para unificar su política respecto al problema alemán en un nuevo frente occidental para las negociaciones que realizará el Consejo de Cancilleres desde el lunes próximo en esta ciudad.

Los señores Acheson, Bevin y Schuman se reunirán en el Quai d'Orsay hoy, 48 horas antes de iniciarse la conferencia en el Palacio de Marigny. Llegó esta mañana Dean Acheson.

El señor Acheson llegó esta mañana en el avión particular del presidente Truman, acompañado por el asesor público, señor Dulles, y el jefe de asuntos alemanes del Departamento de Estado, señor Robert Murphy.

Las decisiones preparatorias acordadas por los representantes de los tres cancilleres occidentales serán sometidas esta tarde a la decisión oficial de los tres titulares, en el ministerio de Relaciones Exteriores francesas.

Vishinsky llegará esta tarde a París.

Funcionarios franceses declararon que el canciller soviético, señor Vishinsky, llegará esta tarde a última hora en avión procedente de Moscú.

Un "modus vivendi" sobre Alemania.

El contenido del informe elevado por las autoridades de las comarcas en secreto, pero en fuente francesa autorizada se dijo que comprende un proyecto para un régimen provisional semiunificado en Alemania, o un "modus vivendi" que mantenga algún enlace entre el norte y el sur de Alemania occidental y el régimen en proceso de formación en la zona soviética de ocupación. Eso se haría mediante la Comisión Alemana de Estrasburgo que opera en Berlín, y que sería internacional con un estatuto especial, tal vez bajo jurisdicción de las Naciones Unidas.

Solución del gran problema monetario.

En dichas fuentes se dijo que el proyecto contiene también provisiones para el intercambio de marcos occidentales y marcos orientales, así como un arreglo para promover un mayor intercambio comercial entre las dos secciones de Alemania. Se espera que las potencias occidentales aceptarán la extensión de la nueva Constitución de Alemania occidental a toda Alemania, pero ofrecerán un "modus vivendi" a los rusos si, como parece probable, Vishinsky se niega a incorporar la zona soviética al nuevo Estado.

Visita de cortesía al canciller francés.

El canciller británico, señor Bevin, llegó ayer a última hora en tren procedente de Londres.

Esta mañana, antes de reunirse para la conferencia tripartita, los señores Acheson y Vishinsky tendrán visitas de cortesía al ministro francés, señor Schuman.

Rusia hará importantes concesiones.

PARIS, 21 (APF). — Después de 18 meses en los que no hubo ningún contacto directo entre los cuatro cancilleres, están a punto de reunirse de nuevo para ofrecer mutuamente compensaciones por las pérdidas que planearían. Vishinsky aceptaría la demolición del régimen impuesto en el este de Alemania y los ministros occidentales, Acheson, Schuman y Bevin, aceptarían la industria alemana y los países agrícolas del este.

El Francés M. Trintignant lo Acompaña en la Clasificación

MARSELLA, 21 (Unidad). — Se anunció oficialmente que Juan Manuel Fangio y el francés Maurice Trintignant, ambos con 99 kilómetros 93 metros por hora, compartirán el primer lugar en las primeras etapas en las carreras de mañana. Benvenuto Campos dividirá el sexto lugar con el francés Raymond Sommer, ya que ambos señalaron 1 minuto 27 segundos 9/10.

Clasificación de las eliminatorias.

Los resultados oficiales de las pruebas de hoy, son: 1. Juan Manuel Fangio, argentino, con Simca-Gordini, en 1'35" 1/10, con 99,93 kilómetros por hora.

2. No hubo segundo lugar.

3. Philippe Blanchard, francés, con Talbot, en 1'35" 3/10.

4. Eugene Martin, francés, con Alfa Romeo, en 1'35" 10/10.

5. Elie Benvenuto, italiano, con Ferrari, en 1'35" 8/10.

6. Benvenuto Campos, argentino, con Simca-Gordini, y Raymond Sommer, francés, con Ferrari, en 1'37" 9/10.

Fue el primero en marcar el récord de 99,93 kilómetros.

MARSELLA, 21 (Unidad). — Juan Manuel Fangio, el "rey" del automovilismo argentino, estableció hoy un nuevo récord para la última pista marplatense, estableciendo una vuelta al tiempo de 1 minuto 26 segundos 1/10, con un promedio de 99 kilómetros 93 metros por hora.

Señaló esta marca en el segundo día de las pruebas de clasificación para el Gran Premio de Marsella que se correrá mañana.

Atropelló un fardo de pasto, pero corrió luego.

Durante las corridas de ayer, Fangio marcó un tiempo de 1 minuto 26 segundos 9/10, registrando un promedio de 99 kilómetros por hora.

Entre los 250 metros del circuito, que fue el mejor del día, Fangio empujó hoy con mucha suerte, cuando una curva atropelló un fardo de pasto y le abolió un poco la carrera a la línea.

En el punto de partida y en el punto de llegada, Fangio se volvió a la pista al sol y las condiciones eran ideales para marcar mejores tiempos.

Entre los primeros registros del día estaba el de Robert Manzon, que representaba a Francia con una Ferrari de 2 litros y en los 12 segundos 1/10, que fue igual al tiempo marcado ayer por Fangio.

Una gran prueba para el italiano Tazio Nuvolari, pero se espera que mañana alrededor de 50.000 personas presencien la disputa de las cuatro series del Gran Premio de Marsella.

El italiano Tazio Nuvolari sufrió un desmayo.

Hay hoy su corrida de selección el volante italiano Tazio Nuvolari, quien al descender de su coche, perdió el conocimiento, siendo inmediatamente revisado por un médico, quien no informó cuál era el mal que aquejaba al famoso piloto italiano.

Destacan la actuación del italiano Juan M. Fangio.

PARIS, 21 (APF). — La prensa deportiva destaca esta mañana en forma especial la brillante actuación del campeón automovilista argentino Juan Manuel Fangio en los primeros ensayos para el Gran Premio de Marsella, al señalar el mejor tiempo en el pequeño pero difícil circuito de esta ciudad.

El gran diario deportivo "Equipe" escribe hoy, refiriéndose al volante argentino:

"La del enorme entusiasmo que los espectadores asistieron a este primer contacto con el héroe Fangio, quien se destacó como el mejor conductor al lanzar su Simca-Gordini a los 99,93 kilómetros de promedio, sin disminuir la velocidad en las virajes".

Se sintió como en su propia casa, en otros lugares, afirmó que "Fangio se mostró tan confiado en su pequeña Simca de 48 CV, como en un bólido de 200 CV".

Admirablemente sereno, estableció el récord de la vuelta, superando a los poderosos coches Talbot de 200 CV.

El considerado favorito de la carrera.

Otro diario parisien, "Paris-Tribune", expresa: "La performance del argentino de tanto más interesante cuanto que fue el primero en un récord de 99,93 kilómetros, que no se podía esperar más que un récord de 99,93 kilómetros".

En todo caso, Juan Manuel Fangio es, desde ahora, considerado como el favorito para el Gran Premio de Marsella, y en su primera presentación en la pista marplatense conquistó al público de la ciudad por su habilidad y su arte.

EL TIEMPO

MINUTA DEL DIA

A las 4.40, 13'3

INESTABLE

Temperatura a las 15, 19,4.

Humedad, 51, 50 y viento del norte a 12 kilómetros por hora.

Presión, 760, 760 y 760.

Previsión para mañana.

Capital: Páramo: nubes bajas.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.

Temperatura en la tarde, 10, 10 y 10.

Temperatura en la noche, 10, 10 y 10.

Temperatura en la mañana, 10, 10 y 10.



ANO XXXVI Inscripción en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el No. 245.966 BUENOS AIRES, SABADO, MAYO 21 DE 1949 El Diario de Buenos Aires, Págs. Toda la República No. 12.450

Hubo en Berlín 500 Heridos al Chocar Obreros con Rompehuelgas Comunistas



Abandona la Cancillería. Sir John Balfour, embajador de Gran Bretaña, abandona el Palacio de la Cancillería después de haber conversado sobre la marcha del Tratado. (Más información en la página tres)

Shanghai Fué Totalmente Sitiada

Cortaron el Tránsito por Agua y por Aire

SHANGHAI, 21 (Unidad). — Shanghai quedó aislada del mundo esta mañana, al ser cortados los dos últimos vías de escape aéreo y fluvial al exterior de la ciudad. El río Whangpu, que divide en dos a la ciudad, al salir los últimos aviones comerciales chinos, cayó en manos de los comunistas, y el río Whangpu, que divide en dos a la ciudad, al salir los últimos aviones comerciales chinos, cayó en manos de los comunistas, y el río Whangpu, que divide en dos a la ciudad, al salir los últimos aviones comerciales chinos, cayó en manos de los comunistas.

Rusia Exige a Suecia la Devolución de un Caza

ESTOCOLMO, 21 (Unidad). — Rusia reclama oficialmente a Suecia un cazabombardero que se estrelló inmediatamente a la puerta aérea rusa el 20 de mayo, que guió hasta este país un potente prófugo de la aviación soviética. La reclamación fue hecha por el encargado de negocios ruso en Suecia, señor Einar Eide. El avión, que no fue identificado todavía en los documentos, se halla en Suecia a la petición del Soviet para que sea devuelto al avión de guerra a las órdenes de que se trata de un aparato dotado con equipo secreto ruso.

Combatieron Cuerpo a Cuerpo en Estaciones

BERLIN, 21 (Unidad). — Hubo 500 heridos en esta ciudad al chocar los obreros ferroviarios con los rompehuelgas comunistas.

Rusia pide ayuda a los occidentales.

BERLIN, 21 (Unidad). — Rusia pidió a las potencias occidentales que le ayuden a mantener el orden en la zona ferroviaria que provocó grandes luchas callejeras, dejando, hasta el momento, un saldo de 500 personas heridas.

El general George P. Hays, viceministro militar, manifestó a la United Press que los norteamericanos no intervendrán "hasta que se vea claramente que la policía alemana no puede hacer frente a la situación".

La agencia noticiosa Dena comunicó que las tropas rusas están pasando a Berlín desde la zona soviética. Esta información no pudo ser confirmada inmediatamente.

Luchan cuerpo a cuerpo en dos estaciones.

BERLIN, 21 (Unidad). — Ferrocarriles húngaros del este de Berlín y combates de la zona soviética se trabaron en combates cuerpo a cuerpo en dos estaciones del tren elevado, como consecuencia de una huelga que ha tenido el efecto de paralizar todo el movimiento ferroviario que sale y entra en Berlín.

Audió la policía militar norteamericana para repeler la desobediencia en el Tempelhof estación del elevado en el sector norteamericano, al ser rodeado el mismo nombre. Huelguistas y zona dividida se acompañan con palos y garrote. Hubo varios heridos y caídos antes que el Extranjero norteamericano, tras una se produjo en la estación de Charlottenburg, donde el sector británico, cuando 40 comunistas intentaron de poner en movimiento, siete trenes. Consecuencia de haber estado antes que sesenta huelguistas se abalanzaron sobre ellos.

Con palos y cachiporras.

También en Charlottenburg se desahogaron palos y cachiporras. La policía alemana del sector occidental desahogó la huelga y arrestó a cuatro rompehuelgas. Los británicos tomaron "baja custodia de protección" a tres policías del sector ruso, dentro los refuerzos de Gendarmes, para impedir que los huelguistas, furiosos, los internen.

La huelga fue iniciada a medianoche por unos 15.000 ferroviarios del sector occidental de Berlín para dar fuerza a su exigencia de que se les permita el tránsito del sector occidental. Tras las ferroviarias de Berlín, incluyendo los trenes de carga y pasajeros, así como el sistema elevado, están puestos bajo el control de los huelguistas. Los trabajadores se reúnen en su zona en marcos soviéticos, que están solamente una cuarta parte de los comunistas.

Huelga contra los jefes comunistas.

BERLIN, 21 (Unidad). — Los obreros ferroviarios del este de Berlín se declararon en huelga contra los jefes comunistas un minuto después de la medianoche y paralizaron los servicios de trenes y tranvías de la ciudad. La policía mantuvo encuentros con los huelguistas en la zona de Tempelhof, en el sector norteamericano, donde se produjo en la estación de Charlottenburg, donde el sector británico, cuando 40 comunistas intentaron de poner en movimiento, siete trenes. Consecuencia de haber estado antes que sesenta huelguistas se abalanzaron sobre ellos.

Campo de batalla de sectores rivales.

BERLIN, 21 (AP). — La huelga de obreros ferroviarios anticomunistas ha convertido a Berlín en campo de batalla de sectores rivales, pero ha suspendido las comunicaciones de la capital con el resto del mundo por ferrocarril.

Ejecución en Shanghai. — Miercoles un chino obrero (señalado en la imagen) fue ejecutado en la zona de la ciudad. Los comunistas lo acusaron de haber sido un agente de la policía.

En la zona de la ciudad, un chino obrero (señalado en la imagen) fue ejecutado en la zona de la ciudad. Los comunistas lo acusaron de haber sido un agente de la policía.

Son de los Antiguos "Canarios"

lardneer hasta las 22 aproximadamente, el uso de
aciones de la corriente eléctrica que no sean ab-
indibles.

OMPAÑIA ARGENTINA DE ELECTRICIDAD S. A.

lardneer hasta las 22 aproximadamente, el uso de
aciones de la corriente eléctrica que no sean ab-
indibles.

OMPAÑIA ARGENTINA DE ELECTRICIDAD S. A.

lardneer hasta las 22 aproximadamente, el uso de
aciones de la corriente eléctrica que no sean ab-
indibles.

OMPAÑIA ARGENTINA DE ELECTRICIDAD S. A.

lardneer hasta las 22 aproximadamente, el uso de
aciones de la corriente eléctrica que no sean ab-
indibles.

OMPAÑIA ARGENTINA DE ELECTRICIDAD S. A.

Y E M TRAMANDO A SU NUEVO Y
grande edificio de 3 pisos

CALLAO 660 - Dr. A. - T. E. 38-2614

ASUNTOS DE FAMILIA
Pasada gloria.
Una de las personas que se benefició con el régimen absurdo del Luna Park, le explicó los motivos.
— Usted no va a entrar aquí, por-
pasada gloria.
Una de las personas que se benefició con el régimen absurdo del Luna Park, le explicó los motivos.
— Usted no va a entrar aquí, por-

Y E M TRAMANDO A SU NUEVO Y
grande edificio de 3 pisos

CALLAO 660 - Dr. A. - T. E. 38-2614

LASALLE 40

CALLAO 660 - Br. A. - T. E. 38-2614

con H. LAINEZ y LARRY KENTON

ENIGMAS Y DESAFINACION

Hugo Fregonesse y Chas de Cruz Partirán el 24

En la Obra de De Elipio

Tienen Importantes Roles

Glória Guzmán Fue Muy Aplaudida, y Pablo Polios Destacó su Comicidad en la Obra del T. Pie. Alcear

Tampoco el Lunes se Conocerá "Vidalita"

Gracia chispante:

Carita y FIDEL PINTOS

[illegible]

4
semana!
TARDEES
LUXOR
TARDEES

BAILE
semana!
TARDEES
2
semana!
MONUMENTAL
TARDEES

pelicula!
2
Sensacional
semana!

[illegible]

COLONIAL — Hoy a las 10.30, 20.30, 22.30. **AVELLANEDA** — Hoy a las 10.30, 20.30, 22.30. **COLLEGE** — Hoy a las 10.30, 20.30, 22.30. **ONCE** — Hoy a las 10.30, 20.30, 22.30.

[illegible][illegible]

SAENZ, A.V. Rector, 999.
El finca del Almirante Aguirre.
P. 1400. Tel. 1400. 1400. 1400. 1400.

SUR
P. 1400. Tel. 1400. 1400. 1400. 1400.
El finca del Almirante Aguirre.
P. 1400. Tel. 1400. 1400. 1400. 1400.

ATLANTIC, A.V. Rector, 999.
El finca del Almirante Aguirre.
P. 1400. Tel. 1400. 1400. 1400. 1400.

GRAN BELGRANO, A.V. Rector, 999.
El finca del Almirante Aguirre.
P. 1400. Tel. 1400. 1400. 1400. 1400.

SAN ISIDRO
P. 1400. Tel. 1400. 1400. 1400. 1400.
El finca del Almirante Aguirre.
P. 1400. Tel. 1400. 1400. 1400. 1400.

[illegible][illegible]



Frente a tan movедiza linea de

